



Inbjudan till D- OPEN



”Autoexpertensprinten”

Vetlanda RRC anordnar Drivers-opentävling I Näshult grusgrop
Söndagen den 22 April

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt

att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser för enkla tävlingsformer.

1. Tävlingsarrangör: Vetlanda RRC
2. Organisationskommitté: Mikael Fransén, Tomas Jansson, Niclas Turesson, Anneli Thylén
3. Tävlingsledare: Joakim Thylén 073-1822723
Bitr. Tävlingsledare: Mikael Fransén 070-3585573
4. Teknisk chef: Thomas Jansson 070-608 51 58
5. Miljöchef: Anneli Thylén 070-5343201
6. Resultatansvarig: Niclas Turesson 070-9845185
7. Tävlingsplats: Näshult (Grusgropen hos Näshults Schaktmaskiner) 27km sydost om Vetlanda. Kommer vara skyltat från väg 125 ner till gropen.
8. Tävlingsform: Driver-Open RS-sprint på enbart grusunderlag som körs delvis i grusgropen o tillhörande väg till gropen, slingan är ca 2km lång. 3-4 omgångar körs, beslut tas efter omgång 2 då vi kommer att se om det håller till 1 el 2 omgångar till, då det även kommer vara en lite längre paus. Ev tidsbestraffningar vid påkörning av hinder kommer och meddelas under tävlingsdagen på förarmöte.
9. Startmetod: startflagga ev. med en nedräknande klocka. Start på varje jämn minut.

10. Tidsplan: Anmälan 8,00-9,15 Förarmöte 9,30 Första start 10,00 prisutdelning så fort resultaten sammanställts efter sista omg. banan får beträdas till fots och före första start kommer även en kolonnkörning av ske. All träning innan FÖRBJUDEN= ingen start i tävlingen.
11. Deltagare, antal och gallringsmetod: Inget maxtal, deltagare som ska dela bil, meddelar det vi anmälan på timing system under övriga upplysningar.
12. Reklam: kommer att användas o kommer att få sättas på valfri plats, men dock väl synligt.
13. Depå- Miljöföreskrifter och tankzon: depå i direkt anslutning till gropan väl skyltat. Pressening skall finnas under hela bilen och ev tankning utföres vid denna. Viktigt! att vi städar efter oss, då vi lånar privat mark.
14. Tävlingsavg: 200kr för tävlande/passagerare med giltig licens. (Licenser i alla sportgrenar förutom virtuell o radiostyrd bilsport gäller som giltiga licenser i drivers-open.) Pr-licens (Prova på licens kan lösas på plats på tävlinsdagen mot en kostnad av 200kr gäller då alla som inte har någon giltig licens inom sportgrenarna i SBF el medlemskap i motorsportklubb, kan då lösa denna o deltaga i tävlingen)
15. Anmälan: görs på www.timingsystem.se under fliken anmälan, där ni kan hitta rätt tävling senast fredagen 20/4 ska anmälan vara gjord.
I anmälan skall följande anges: Namn, personnr, regnr på bil, licens på tävling alt, lösa pr-licens, klubbtilhörighet alt hemort, adres, telefonnr, om ni skall dela bil görs det under övriga upplysningar.
16. Priser o särskiljning: Pokaler o skänkta priser kommer utdelas till 1:an 2:an o 3:an i FWD o RWD senior. Kommer det deltaga tre el. fler startande i junior o damklassen, kommer även pris för bästa dam/junior delas ut.
Vid samma totaltid så är det bästa tid i första omgång osv. som avgör.
17. Återbud: görs senast lördagen 21/4 i annat fall debiteras hela startavg. O tillfaller klubben. Avanmälan görs till Mikael Fransén 070-3585573
18. Upplysningar: Frågor besvaras av Mikael Fransén 070-3585573 alt. Mailas till mikael@axvetlanda.se
19. Särkilda bestämmelser: hjälm skall uppvisas vid bes, även kommer en enklare bes göras av bilarna för att se att gällande regler tillämpas under tävlingsdagen. Förare under 18år skall medhava giltigt körkortstillstånd samt ha med godkänd handledare med sig. Bilens vikt o prestanda skall motsvara det som står i regnumret. Alla däck skall vara av "svenssontyp" dvs ingen form av tävlingsdäck. Vill ni har mer info kring gällande regler o dylikt kring drivers-open finner ni på SBF.se under regler-nyabilsporster-drivers –

open. Där kan ni finna allt som gäller kring denna gren. Vi kommer att köra efter Jönköpings MK:S handikapps-system som ni kan finna under deras hemsida
Ansvar: Den som deltar gör det på eget ansvar och på egen risk,
Svenska bilsportförbundet (SBF), Vetlanda rally & racingclub , markägare, funktionärer
Kan således inte utan vållande göras ansvariga för person el. sakskador som under Tävlingen drabbar deltagaren.
Välkomna! Mvh Vetlanda RRC



Autoexperten
Maskinservice Hultagård