

# BILSPORTEN OCH MILJÖN



BILEN HAR EN MER ÄN 100-ÅRIG HISTORIA. DEN INNEBAR EN POSITIV FÖRÄNDRING FÖR STORA DELAR AV BEFOLKNINGEN I MÅNGA LÄNDER, SÅ ÄVEN I SVERIGE. BILEN SKAPADE FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR EN STÖRRE RÖRLIGHET OCH UPPLEVDES ATT GE EN ÖKAD FRIHET FÖR DE ENSKILDA PERSONERNA. UNDER 1960-TALET BÖRjade DOCK BILEN IFRÅGASÄTTAS, FRÄMST UR MILJÖSYNPUNKT. DET GICK SÅ LÅNGT ATT BILEN BLEV SYMBOL FÖR MILJÖFÖRSTÖRING – OAVSETT OM DEN MEDVERKAT TILL ALL MILJÖPÅVERKAN DEN PÅSTODS FÖRORSAKA ELLER INTE, MEN MYCKET HAR HÄNT SEDAN DESS...



SVENSK BILSPORT ENGAGERAR ÅRLIGEN CA 100 000 MEDLEMMAR, KOMMUNER OCH SPONSORER. BILSPORT FÖLJS AV MILJONER ENTUSIASTER I ALLA ÅLDRAR. DET STORA INTRESSET ÄR BÅDE SPORTSLIGT OCH KOMMERSIELLT MEN OCKSÅ TEKNISKT OCH UTVECKLINGS POTENTIALT STORT INOM BL A MILJÖOMRÅDET. BILSPORTEN ÄR OCKSÅ PÅDRIVANDE I UTVECKLINGEN AV SÄKERHETSDETALJER OCH EFFEKTIVARE MOTORER.



# BILSPORTENS MILJÖORGANISATION

FÖR ATT TILLVARATA MILJÖINTRESSEN I SAMBAND MED MOTORTÄVLINGAR HAR BILSPORTEN EN ORGANISATION FÖR DETTA.

**CENTRALT** FINNS EN MILJÖKOMMITTÉ (MK) SOM SAMARBETAR MED MYNDIGHETER, MILJÖORGANISATIONER OCH MILJÖRÅDGIVARE (MRG) I DISTRIKTEN.

**REGIONALT** HAR DISTRIKTEN UTSETT MILJÖRÅDGIVARE (MRG). MILJÖRÅDGIVARNAS UPPGIFTER ÄR BLA ATT STÖDJA OCH HJÄLPA KLUBBARNA.

**LOKALT** UTSER KLUBBARNA MILJÖOMBUD FÖR SIN VERKSAMHET. MILJÖOMBUDEN SKA TILLSAMMANS MED BERÖRDA PARTER, TEX MRG, MILJÖCERTIFIERA KLUBB, ARRANGEMANG OCH ANLÄGGNING ENLIGT SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDETS (SBF) HÄNVISADE CERTIFIERINGSMODELLER. DE SKA OCKSÅ SAMRÅDA MED ALLA BERÖRDA PARTER, TEX MARKÄGARE, LÄNSSTYRELSEN OCH KOMMUNER, VID ANLÄGGNING AV TILLFÄLLIGA ARRANGEMANG SAMT ANLÄGGNING AV PERMANENTA BANOR.



# VI ANVÄNDER VÅR NATUR

SOM TÄVLINGSARENA, VILKET KRÄVER TILLSTÅND –  
– BÅDE AV MARKÄGARE, BOENDE OCH LÄNSSTYRELSE.

UNDER DET TIDIGA PLANERINGSSKEDET SKA ARRANGÖREN KONTROLLERA MED KOMMUNENS MILJÖKONTOR ELLER LÄNSSTYRELSENS NATURVÅRDSENHET VAR DET FINNS SK NATURA 2000-OMRÅDEN ELLER ANDRA NATURKÄNSLIGA OMRÅDEN. UNDVIK ATT LÄGGA NÅGON DEL AV TÄVLINGEN INOM SÅDANA OMRÅDEN.

VID TILLFÄLLIGA ARRANGEMANG LÄGGS TÄVLINGSBANAN, MÅNGA GÅNGER, SÅ ATT SPECIALSTRÄCKORNA KÖRS PÅ MINDRE SKOGSVÄGAR. OFTA KOMMER DET MYCKET PUBLIK, VILKET KAN VÅLLA SLITAGE PÅ TRÄD, RÖTTER OCH MARKVÄXTER SAMT NEDSKRÄPNING. KÄNSLIGA NATUROMRÅDEN KAN DÄRFÖR BEHÖVA INHÄGNAS OCH BRA INFORMATION SKA FINNAS OM HUR MAN SKA SORTERA OCH LÄMNA SITT SKRÅP.



DEN MARK VI HYR/LÄNAR AV MARKÄGARE SKA VI VARA FÖRSIKTIGA MED. AVERKAN ELLER RÖJNING AV TRÄD OCH BUSKAR SKA DÄRFÖR INTE GÖRAS UTAN TILLÅTELSE AV MARKÄGAREN. EFTER VÅRA ARRANGEMANG SKA VÄGAR ÅTERSTÄLLAS OCH EV. NEDSKRÄPNING ÅTGÄRDAS.





# ALLEMANSRÄTTEN

ALLEMANSRÄTTEN ÄR EN UNIK FRIHET SOM GER ALLA RÄTTEN ATT UNDER ANSVAR VISTAS I NATUREN. OBSERVERA DOCK ATT TERRÄNGKÖRNING MED MOTORFORDON INTE INGÅR I DENNA RÄTT. ÄVEN OM KLUBBEN HAR MARKÄGARENS OCH KOMMUNENS/LÄNSSTYRELSENS TILLÅTELSE TILL ATT KÖRA (BIL, MC, SKOTER) I ETT TERRÄNGAVSNITT HAR DEN SOM KÖR ANSVAR OCH SKYLDIGHET MOT ANDRA SOM VISTAS I TERRÄNGEN OCH MOT MARKÄGAREN, DJURLIVET OCH VÄXTLIGHETEN. DETTA REGLERAS I TERRÄNGKÖRNINGS-LAGEN.



PLOCKA BÅR, SVAMP OCH BLOMMOR TILL HUSBEHÖV GÅR BRA MEN DET ÄR FÖRBJUDET ATT PLOCKA ELLER SKADA FRIDLÝSTA VÄXTER OCH ATT BRYTA GREVAR FRÅN TRÄD. VI HAR FRITT FISKE MED HANDESKAP UTMED VÅRA KUSTER OCH I DE STÖRSTA INSJÖARNA

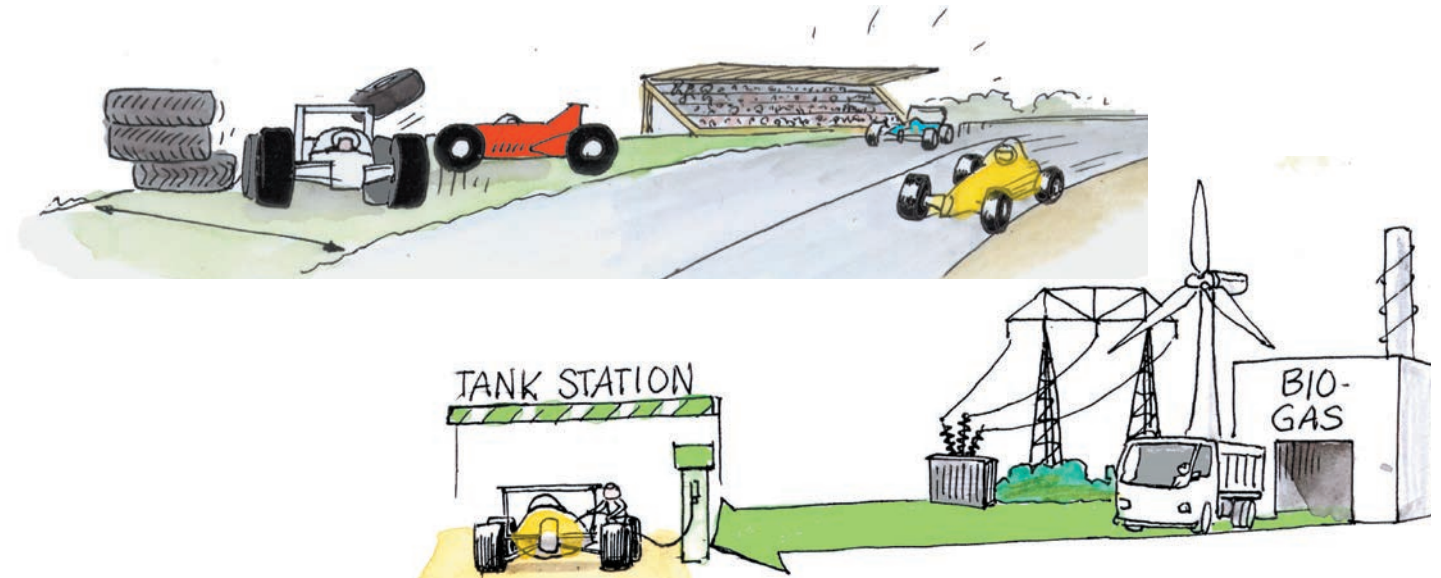


HÅLL ELDEN UNDER KONTROLL OCH RESPEKTERA ELDNINGSFÖRBUD! OM DET INTE FINNS SÖPKÄRL I NÄRHETEN - TA HEM SÖPORN!

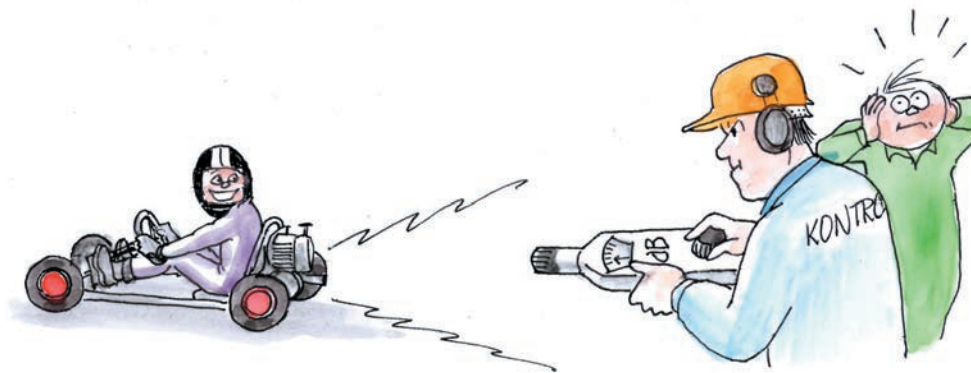
- MINSKA LJUDET PÅ TRÄNING OCH TÄVLINGAR.
- TA ANSVAR FÖR TERRÄNG OCH MÄNNISKOR OCH DJUR SOM VISTAS DÄR.
- MINSKA LUFTFÖRORENINGAR GENOM ATT VÄLJA RÄTT BRÄNSLE OCH OLJOR.
- TA HAND OM AVFALL OCH AVLOPP FRÅN VERKSAMHETEN PÅ RÄTT SÅTT.
- PLOCKA GÄRNA UPP SKRÄP SOM ANDRA HAR LÄMNAT EFTER SIG.

# BILSPORTEN OCH SAMHÄLLET

BILSPORT ÄR EN UPPLEVELSESPORT MED STORT INSLAG AV FART, LJUD OCH DOFT. SPÄNNINGEN FINNS ALLTID DÄR, MEN FARORNA BEGRÄNSAS TACK VARE SÄKERHETSÅTGÄRDER. ÄVEN INOM MILJÖOMRÅDET FINNS REGLER SOM STARKT BEGRÄNSAR ATT MÄNNISKORS HÄLSA OCH MILJÖN PÅVERKAS ELLER SKADAS.



BRÄNSLET I TÄVLINGSFORDONEN HAR OFTAST VARIT BENSIN, MEN NU PÅGÅR UTVECKLING AV OCH TÄVLAS DET MED FÖRNYELSEBARA BRÄNSLEN SOM BIOGAS, EL ETC, ÄVEN INOM BILSPORTEN.



LJUDET FRÅN BILARNAS MOTORER ÄR "SOM LJUV MUSIK" FÖR BILSPORTFOLKET. LJUD SOM VI NJUTER AV, MEN SOM VI NÄSTAN ALLTID MÅSTE BEGRÄNSA AV HÄNSYN TILL DEN OMGIVANDE MILJÖN. I NÄSTAN ALL MOTORSPORT HAR VI SAMMA REGLER FÖR AVGASLJUD SOM GÄLLER FÖR MOTORFORDON I VANLIG TRAFIK. I NÅGRA ENSTAKA KLASSER, TEX DRAG RACING, HAR VI HÖGRE LJUDNIVÅER, EFTERSOM LJUDET ÄR DEL AV HELHETSUPPLEVELSEN.





FÖRBÄTTRINGAR INOM TEKNIKEN FÖR FÖRBRÄNNINGSMÖDORER ÄR VIKTIGA STEG I UTVECKLINGEN FÖR EN BÄTTRE MILJÖ. ÄNNU VIKTIGARE ÄR KANSKE ATT AGERA MILJÖMEDVETET I TRAFIKEN GENOM ATT VÄLJA KOLLEKTIVTRAFIK, SAMÅKA ELLER KÖRA MJUKT OCH HÅLLA FARTGRÄNSERNA, VILKET MINSKAR DE TOTALA UTSLÄPPEN.

## MILJÖPOLICY REVIDERAD 2008

### VERKSAMHETEN

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDETS VERKSAMHET SKA KÄNNETECKNAS AV HÄNSYN TILL MILJÖN OCH STRÄVA MOT ETT LÅNGSIKTIGT HÅLLBART SAMHÄLLE. VERKSAMHETEN SKALL OCKSÅ PRÄGLAS AV EN ÖPPENHET ATT AKTIVT MEDVERKA TILL EN TEKNISK UTVECKLING I MILJÖNS TECKEN.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDETS KLUBBAR, OCH DESS MEDLEMMAR, FÖRBINDER SIG ATT FÖLJA SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDETS MILJÖPOLICY OCH ATT SPRIDA KÄNNEDOM OM DENNA.



### BILSPORTENS UTÖVARE, FUNKTIONÄRER OCH ÖVRIGA MEDVERKANDE FÖRBINDER SIG ATT

VID ALL VERKSAMHET VISA RESPEKT FÖR DEN GEMENSAMMA MILJÖN

ANPASSA OCH BEGRÄNSA LJUDET FRÅN FORDON OCH ANLÄGGNINGAR SÅ ATT VERKSAMHETEN KAN BE-DRIVAS I SAMHÄLSNÄRA OMRÅDEN

EFTER TRÄNING OCH TÄVLING LÄMNA FÖR- BRUKAT MATERIAL VID DÄRFÖR AVSEDD PLATS FÖREBYGGA MILJÖOLYCKOR

ANVÄNDA BRÄNSLEN SOM PÅ SIKT MINIMERA PÅVERKAN PÅ MILJÖN

ALLTID MINIMERA MILJÖ- PÅVERKAN ÄVEN I KRING- VERKSAMHETEN

HANDSKAS MILJÖRIKTIGT MED ALLT MATERIAL SÅSOM BRÄNSLEN, OLJOR, OCH ANDRA VÄTSKOR LIKSOM BATTERIER OCH UTJÄNTA BILDELAR



### SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET FÖRBINDER SIG ATT VID REGELSKRIVNINGAR VÅGA IN MILJÖMÄSSIGA ASPEKTER

PÅ ETT AKTIVT SÄTT DELTA I DEN TEKNISKA UTVECKLINGEN FÖR MILJÖMÄSSIGT BÄTTRE FORDON

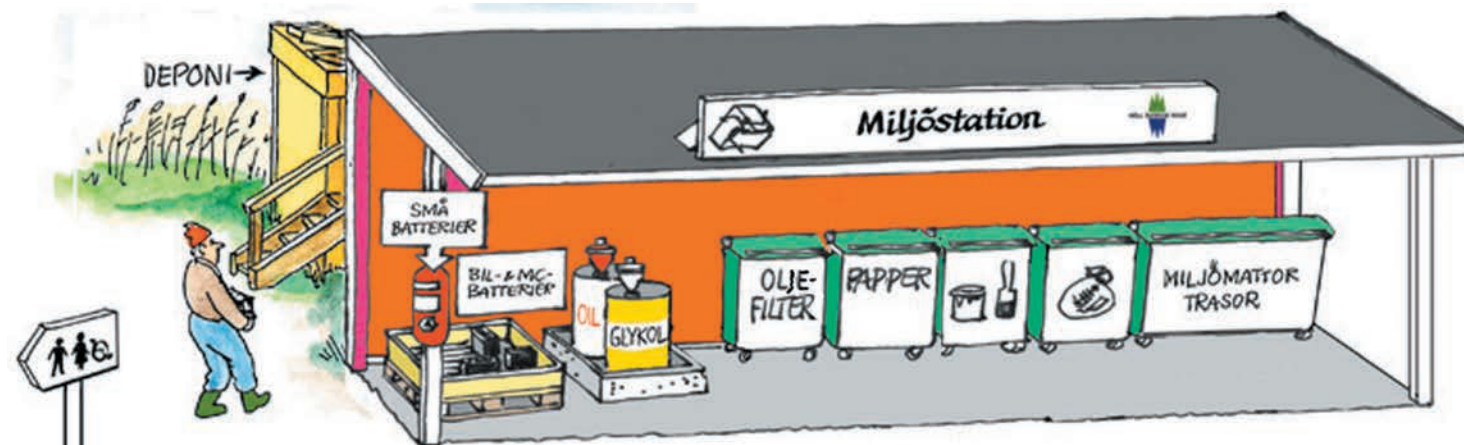
GENOM UTBILDNING OCH MILJÖCERTIFIERING ÖKA MILJÖ- ENGAGEMANGET FÖR UTÖVARE, FUNKTIONÄRER OCH ÖVRIGA MEDVERKANDE

AKTIVT ARBETA MED FRÅGOR INOM MILJÖOMRÅDEN SOM KAN HA BETYDELSE FÖR BILSPORTENS UTÖVARE SAMT DELTA I SAMHÄLLET'S MILJÖDEBATT

HA EN INKÖRSPOLICY SOM SLÅR FAST ATT MAN AKTIVT VÄLJER MILJÖMÄRKT SAMT GÖR EN SAMMANSTÄLLNING AV DE MILJÖMÄRKTA VAROR OCH TJÄNSTER MAN KÖPT

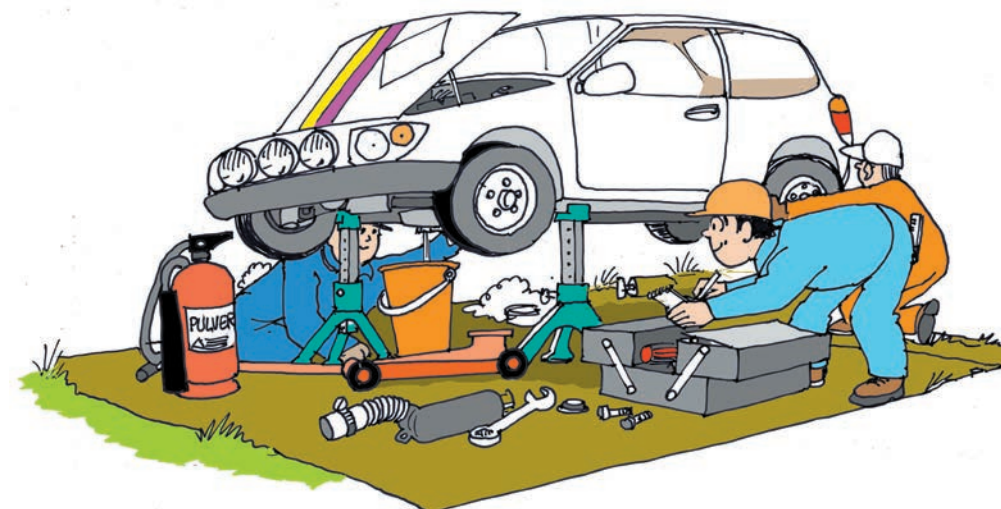
# MILJÖSTATION

KÄLLSORTERA ALLT AVFALL ENLIGT ARRANGÖRERNAS ANSVARIGA ELLER ANLÄGGNINGENS ÄGARINFORMATION! ALLA HAR SKYLDIGHET ATT SJÄLVA KÄLLSORTERA SITT EGET AVFALL OCH TA MED SIG ELLER LÄMNA DET PÅ AV ARRANGÖREN / ÄGAREN HÄNVISAD PLATS. TÄNK SÄRSKILT PÅ ATT FARLIGT AVFALL INTE FÅR BLANDAS MED ÖVRIGT AVFALL.



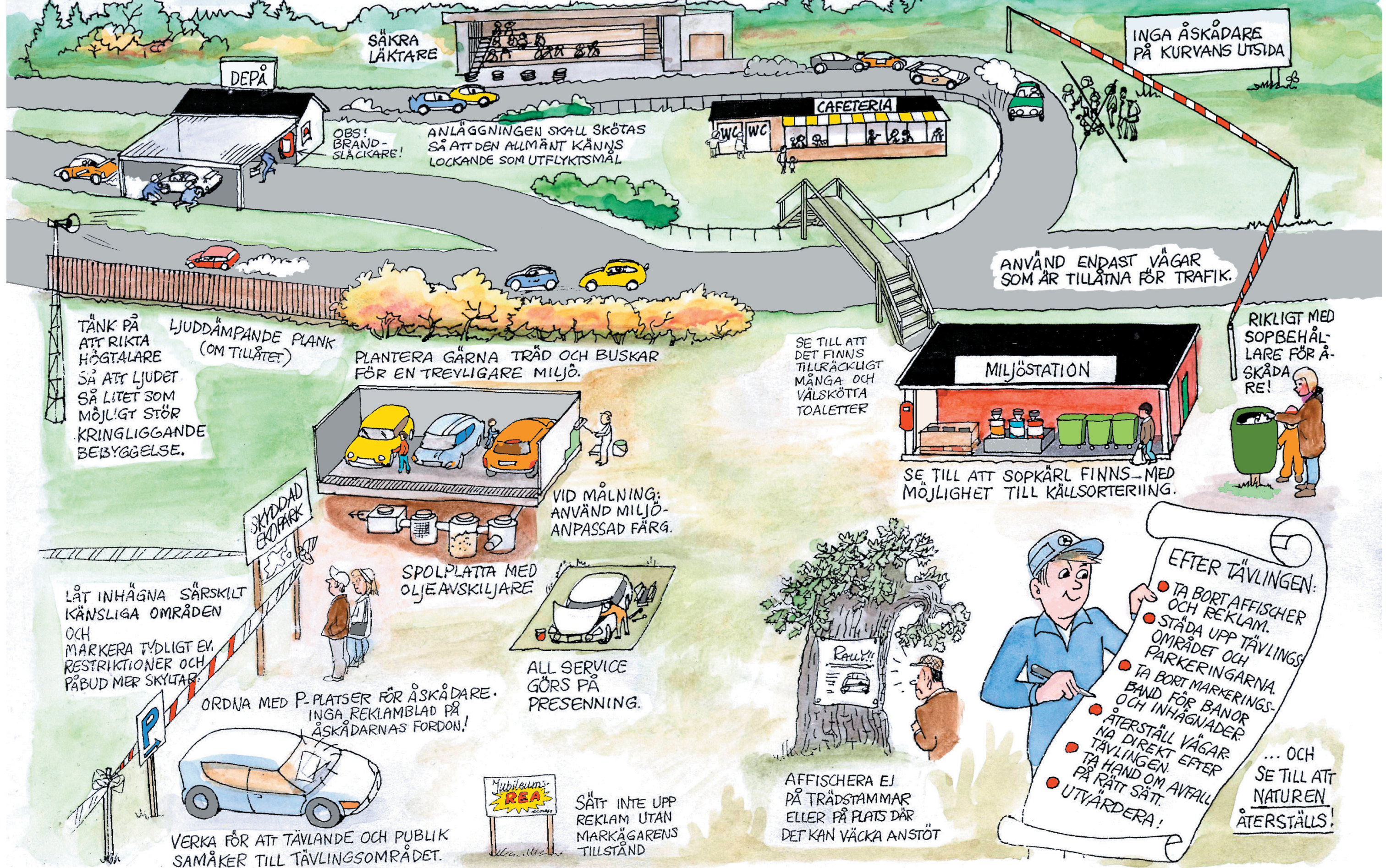
## SKYDDA MARKEN

ANVÄND PRESENNING, MILJÖMATTOR ELLER ABSORBERINGS- MATTOR OCH UPSAMLINGSKÄRL UNDER ALLA FORDON FÖR ATT SKYDDA MARKEN FRÅN SPILL. OBS! RENGÖR MATTAN ELLER KASSERA DEN PÅ FÖR ÄNDAMÅLET AVSEDD PLATS ELLER ENLIGT ARRANGÖRER- NAS SORTERINGSRUTINER.





# ARRANGÖRENS CHECKLISTA



SÄKRA  
LÄKTARE

DEPÅ

OBS!  
BRAND-  
SLÄCKARE!

ANLÄGGNINGEN SKALL SKÖTAS  
SÅ ATT DEN ALLMÄNT KÄNNS  
LOCKANDE SOM UTFLYKTMÅL

CAFETERIA

WC WC

INGA ÅSKÅDARE  
PÅ KURVANS UTSIDA

ANVÄND ENDAST VÄGAR  
SOM ÄR TILLÄTNA FÖR TRAFIK.

TÄNK PÅ  
ATT RIKTA  
HÖGTALARE  
SÅ ATT LJUDET  
SÅ LITET SOM  
MÖJLIGT STÖR  
KRINGLIGGANDE  
BEBYGGELSE.

LJUDDÄMPANDE PLANK  
(OM TILLÅTET)

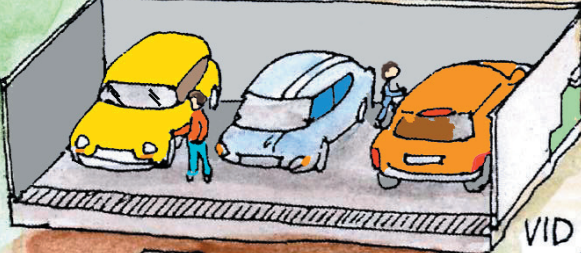
PLANTERA GÄRNA TRÄD OCH BUSKAR  
FÖR EN TREVLIGARE MILJÖ.

SE TILL ATT  
DET FINNS  
TILLRÄCKLIGT  
MÅNGA OCH  
VÄLSKÖTTA  
TOALETTER

MILJÖSTATION

RIKTLIGT MED  
SOPBEHÅL-  
LARE FÖR Å-  
SKÅDARE!

SE TILL ATT SÖPKÄRL FINNS... MED  
MÖJLIGHET TILL KÄLLSORTERING.



VID MÅLNING:  
ANVÄND MILJÖ-  
ANPASSAD FÄRG.

SPOLPLATTA MED  
OLJEAVSKILJARE



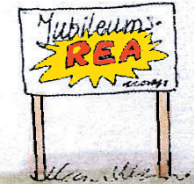
ALL SERVICE  
GÖRS PÅ  
PRESENING.

LÅT INHÄGNA SÄRSKILT  
KÄNSLIGA OMRÅDEN  
OCH  
MARKERA TYDLIGT EV.  
RESTRIKTIONER OCH  
FÖRBUD MER SKYLTA!

SKYDDAD  
EKOPARK

ORDNA MED P-PLATSER FÖR ÅSKÅDARE.  
INGA REKLAMBLAD PÅ  
ÅSKÅDARNAS FORDON!

VERKA FÖR ATT TÄVLANDE OCH PUBLIK  
SAMÅKER TILL TÄVLINGSOMRÅDET.



SÄTT INTE UPP  
REKLAM UTAN  
MARKÄGARENS  
TILLSTÄND



AFFISCHERA EJ  
PÅ TRÄDSTAMMAR  
ELLER PÅ PLATS DÄR  
DET KAN VÄCKA ANSTÖT



- EFTER TÄVLINGEN:
- TA BORT AFFISCHER OCH REKLAM.
  - STÅDA UPP TÄVLINGSOMRÅDET OCH PARKERINGARNA.
  - TA BORT MARKERINGARNA, BAND FÖR BANOR OCH INHÄGNADER.
  - ÅTERSTÄLL VÄGAR NA DIREKT EFTER TÄVLINGEN.
  - TA HAND OM AVFALL PÅ RÄTT SÄTT.
  - UTVÄRDERA!

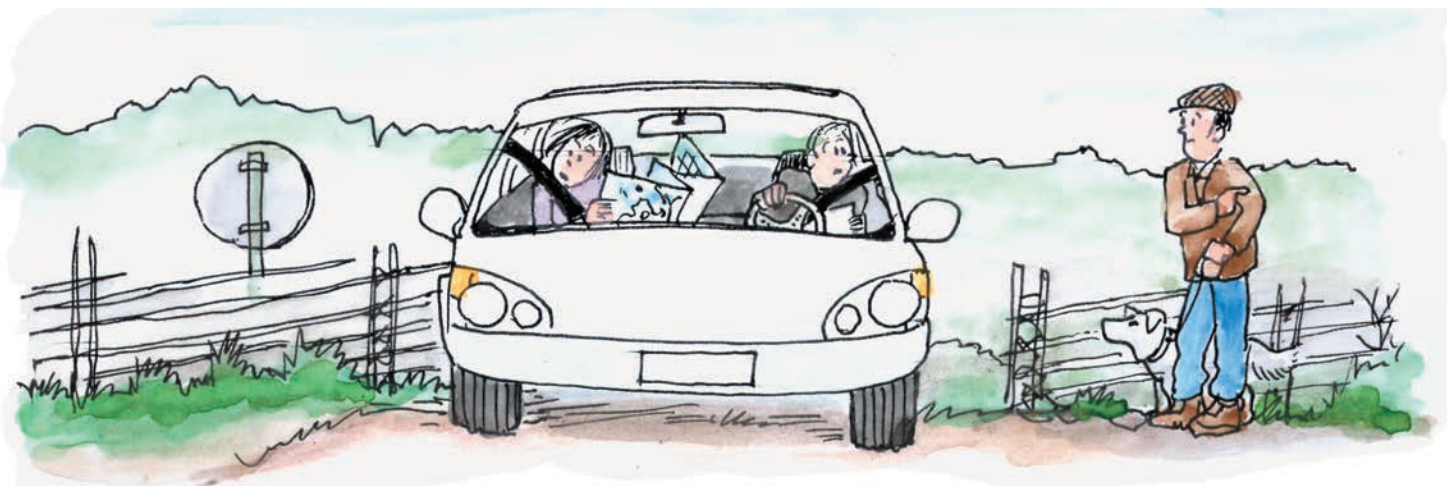
... OCH  
SE TILL ATT  
NATUREN  
ÅTERSTÄLLS!



## RALLY



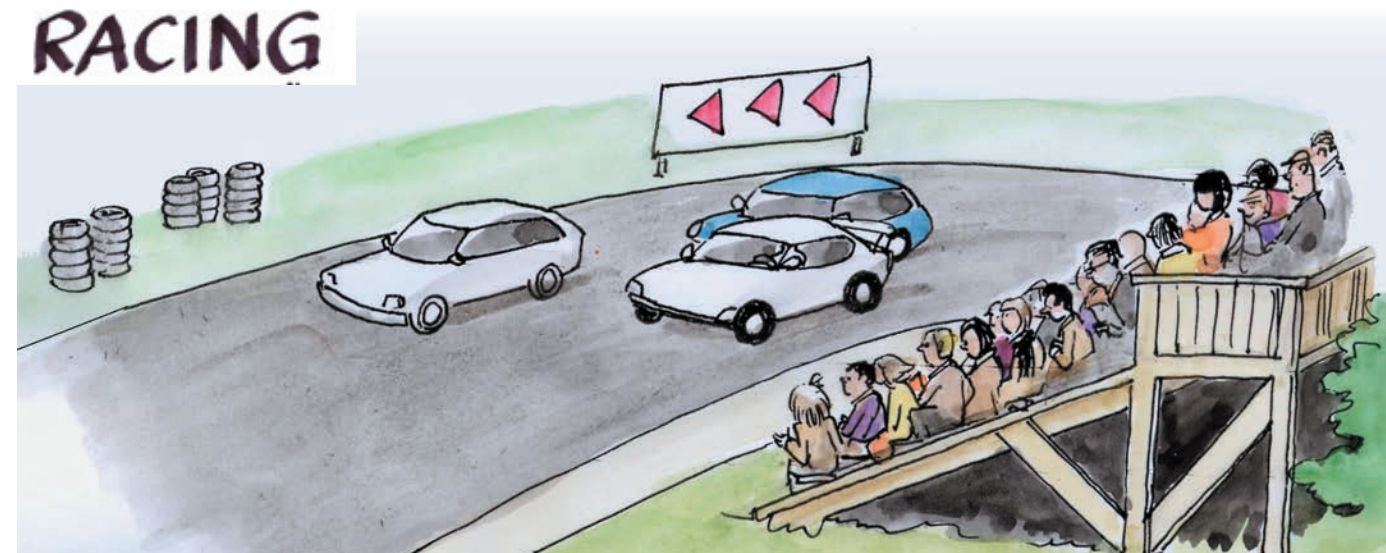
RALLYSPORTENS EVENEMANG HAR OFTA MÅNGA DELTAGARE OCH DRAR STORA MÄNGDER ÅSKÅDARE FRÅN NÄR OCH FJÄRRAN. BANAN ÄR OFTA LAGD ÖVER ETT VIDSTRÄCKT OMRÅDE OCH ENGAGERAR DÄRFÖR MÅNG KOMMUNER OCH BERÖR STORA NATUR-OMRÅDEN. TÄVLINGEN HAR HÖGSTA TÄNKBARA STATUS OCH PR-VÄRDE OCH DÄRFÖR OCKSÅ MÅNGA SPONSORER. BANAN OMFATTAR OFTA ETT STORT ANTAL SPECIALSTRÄCKOR SOM ARRANGÖREN ANSVARAR FÖR.



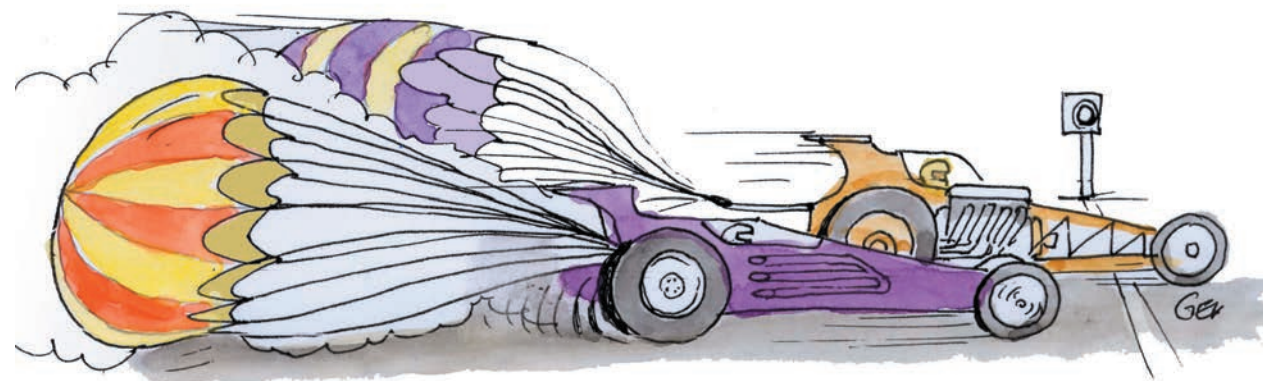
## BILORIENTERING

BILORIENTERING KÖRS MED REGISTRERADE STANDARD-BILAR PÅ VÄGAR DÄR ÄVEN ANNAN TRAFIK FINNS. DET GÅR UT PÅ ATT ORIENTERA SIG FRAM LÅNGS ANGIVNA VÄGAR PÅ IDEALTID. KARTLÄSAREN HAR EN VIKTIG ROLL I BILORIENTERING OCH MINIMIÅLDERN ÄR 13 ÅR. I BILORIENTERING KAN MAN TÄVLA PÅ ENKLA TÄVLINGAR ELLER MÄSTERSKAPSSERIER BÅDE INOM OCH UTOM SVERIGE.

## RACING



RACING KÖRS PÅ ASFALTERAD BANA MED STANDARD-BILAR, SPORTBILAR ELLER FORMELBILAR. EN RACING-TÄVLING KÖRS SOM ETT ELLER FLERA LOPP. UPP TILL 30-TALET BILAR KAN TÄVLA SAMTIDIGT, BEROENDE PÅ BANA. RACING KAN MAN BÖRJA TÄVLA I REDAN FRÅN 15 ÅR, SOM JUNIOR I STANDARDVAGNSKLASSEN OCH I FORMELKLASS FRÅN 16 ÅR.



## DRAGRACING

TÄVLINGEN GÅR UT PÅ ATT KÖRA EN BEGRÄNSAD STRÄCKA, 402 METER ELLER KORTARE BEROENDE PÅ STATUS PÅ TÄVLINGEN, PÅ KORTASTE TID. SPORTEN UTÖVAS I DE FLESTA FALL I HANDIKAPPSYSTEM SÅ ATT MAN KAN TÄVLA MOT VARANDRA I OLIKA STARKA BILAR. SPORTEN ÄR MYCKET TEKNISKT AVANCERAD I DE SNABBASTE KLASSERNA. MAN KAN SÅGA ATT EN DEL AV DEN MEST AVANCERADE TEKNIKEN KOMMER ATT ÅTERFINNAS I DE SERIETILLVERKADE BILARNA OM NÅGRA ÅR.





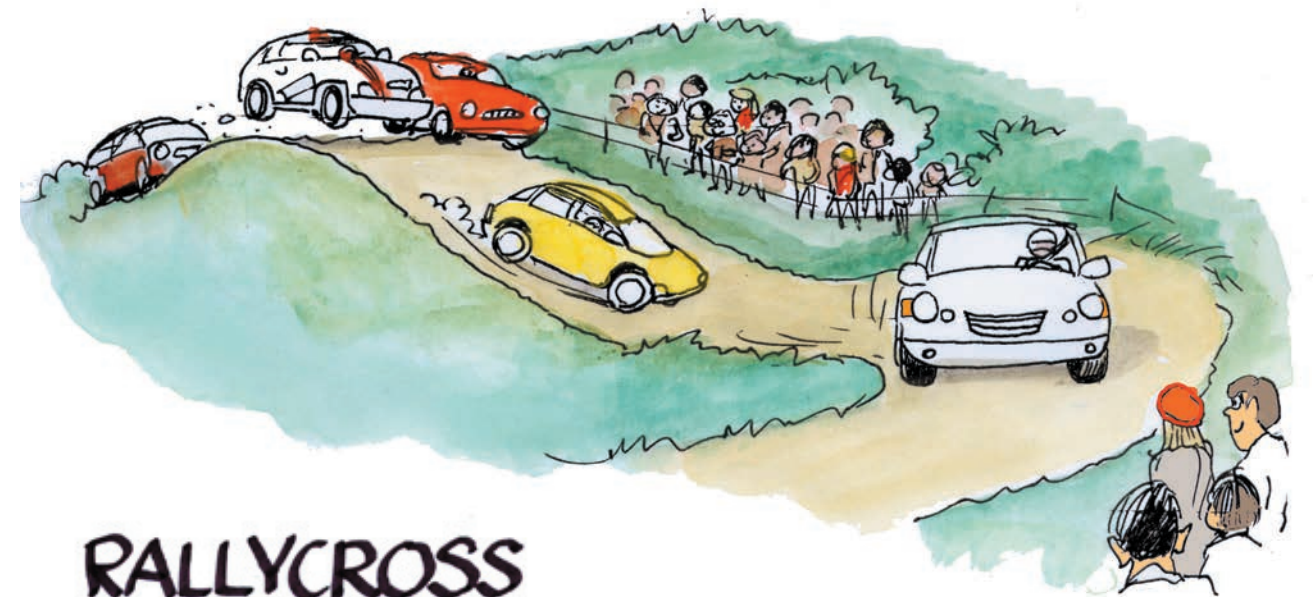
## FOLKRACE

FOLKRACE ÄR TÄVLINGSGRENNEN DÄR ALLA KAN VARA MED OCH SLÄSS OM EN PLATS PÅ PRISPALLEN. EFTER EN TÄVLING ÄR ALLA BILARNA TILL SALU FÖR EN ANBUDS- OCH ADMINISTRATIONSavgift som gör kostnadern för folkrace kan hållas nere.



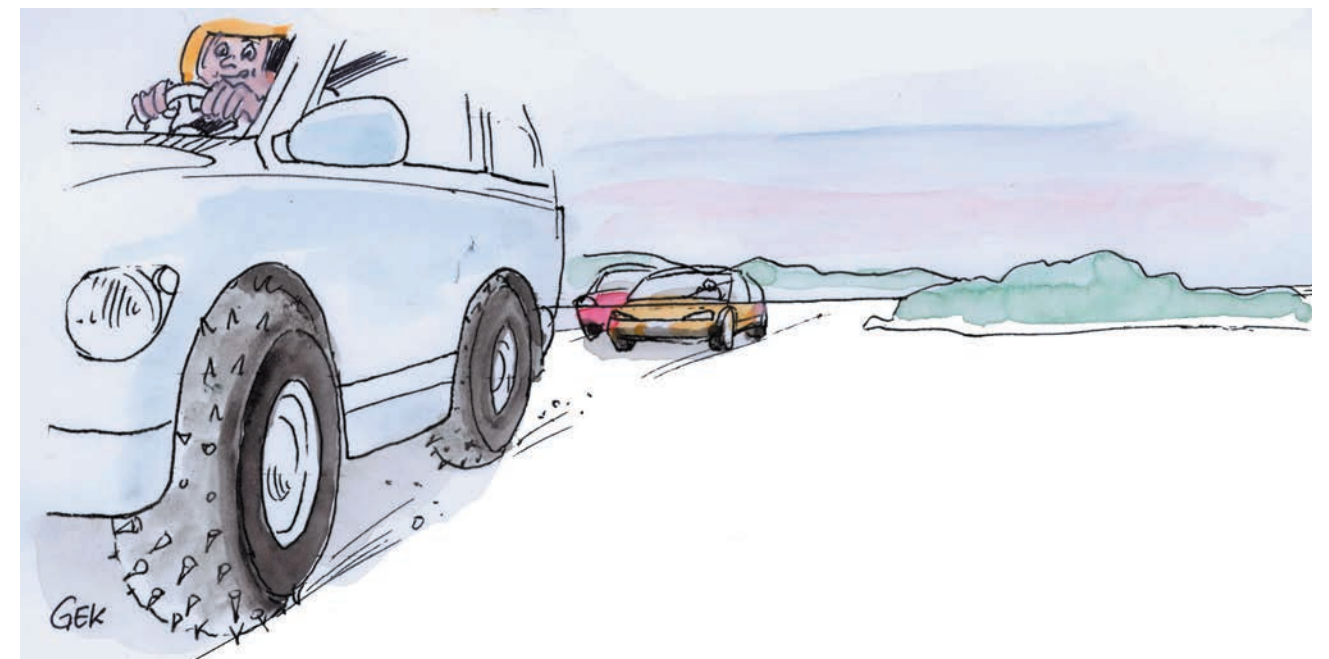
## BACKE

BACKE ÄR EN HASTIGHETSTÄVLING DÄR ETT FORDON I TAGET PÅ TID KÖRS UPPFÖR EN BACKE MED VARIERANDE LUTNING OCH UNDERLAG. TÄVLINGSFORMEN KAN KÖRAS MED OLIKA TYPER AV BILAR: RALLY, RALLYCROSS- OCH RACINGBILAR ETC OCH FÖRAREN ÄR ENSAM I SITT FORDON.



## RALLYCROSS

EN RALLYCROSSSTÄVLING BESTÅR AV HEAT MED FLERA BILAR. EN TÄVLING KAN BESTÅ AV FLERA HEAT MED SAMMANRÄKNING AV UPPNÅDDA RESULTAT ELLER FÖRSÖKSHEAT MED UTSLAGNING OCH FINALER.



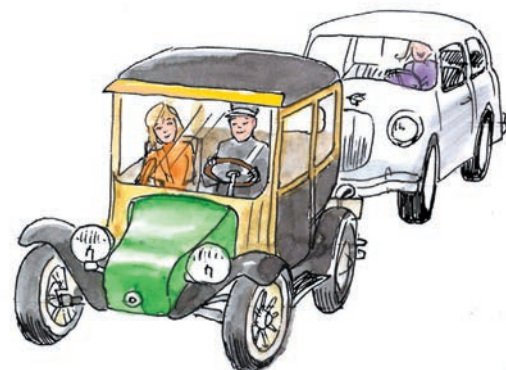
## ISRACING

DEN UTÖVAS MEST I NORRLAND DÄR ISARNA BÄR UNDER TÄVLINGSSÄSONGEN. ISRACING ÄR SPECIELL MED DÄCK MED VÄLDIGT LÅNGA DUBBAR. DET GER VÄGGREPP OCH ÄR EN SPEKTAKULÄR TÄVLINGSFORM.



## HISTORISK BILSPORT

HISTORISK BILSPORT ÄR EN EGEN TÄVLINGSDISCIPLIN INOM BÅDE RALLY OCH RACING SOM FÖLJER FIA:S INTERNATIONELLA REGELVERK APPENDIX K. BILARNA SKALL HA EN INTERNATIONELL TÄVLINGSHANDLING HTP (HISTORIC TECHNICAL PASSPORT) FÖR ATT FÅ DELTAGA.



## CROSSKART

CROSSKART BJUDER PÅ TÄTA STARTFÄLT MED SPÄNANDE DUELLER MELLAN DE TÄVLANDE. FARTEN ÄR HÖG OCH VARVTIDERNÄR ÄR I KLASS MED DE SNABBASTE RALLY-CROSSBILARNA.

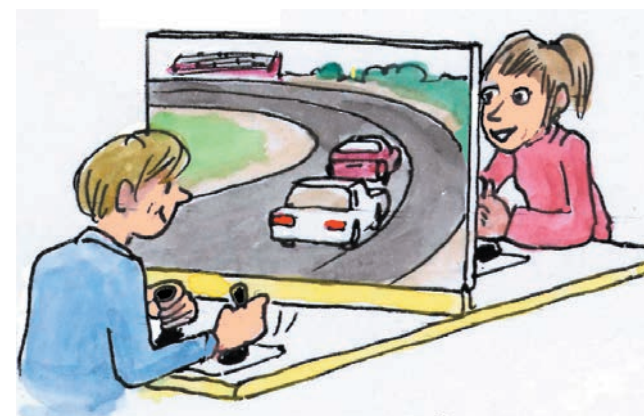
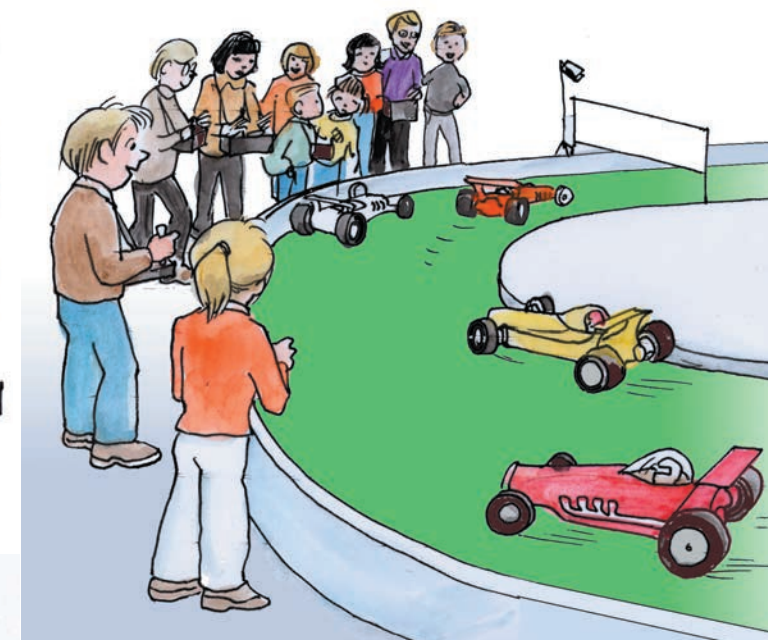


## ECORUN

ÄR EN TÄVLINGSFORM SOM GÅR UT PÅ ATT KÖRA EKONOMISKT GENOM ATT FÖRBRUKA SÅ LITE DRIVMEDEL SOM MÖJLIGT LÄNGS EN GIVEN BANA. ECORUN KAN KÖRAS I MÅNGA SPORTGRENAR, T EX RALLY OCH RACING.

## RADIOSTYRD BILSPORT

KÖRS MED SMÅSKALIGA BILAR PÅ ASFALT, GRUS, FIBERMATTA ELLER ISBANOR. EN FARTFYLLD SPORT DÄR MAN KÄNNER FARTENS TJUSNING TROTS ATT MAN INTE ÅKER SJÄLV. RADIOSTYRD BILSPORT KAN KÖRAS BÅDE INOM- OCH UTOMHUS.



## VIRTUELL BILSPORT

DAGENS DATASPEL ÄR SÅ VERKLIGHETSLIKNANDE ATT DET KAN KÄNNAS SOM ATT TÄVLA MED RIKTIGA BILAR. DÄRFÖR KAN VIRTUELL BILSPORT ÄVEN GE EN BRA MELLANSÄSONGSTRÄNING FÖR DEM SOM ÄR AKTIVA I NÅGON AV DE TRADITIONELLA BILSPORTERNA RALLY, RACING ETC.



## OFFROAD

EN TÄVLINGSFORM FÖR BILAR I SKOG OCH MARK DÄR MAN BLA SKA KÖRA PÅ LÅG VÄXEL, INTE STRESSA, HA BLICKEN FÄSTAD 5-10 M FRAMÅT I TERRÄNGEN FÖR ATT I GOD TID PLANERA SIN KÖRVÄG OCH SMYGA ÖVER HINDREN.



# DRIFTING

ÄR EN AV FLERA ENKLA TÄVLINGSFORMER. DRIFTING GÅR UT PÅ ATT SLADDA SÅ BRETT SOM MÖJLIGT MED SIN BIL UNDER KONTROLLERADE FORMER PÅ BANA. MAN KAN SÄGA ATT DRIFTING ÄR KONSTÅKNING MED BIL



# KARTING

DEN HÄR SPORTEN NÅR LÅNGT NED I ÅLDRARNA OCH ÄR PLANTSKOLA FÖR BILSPORTENS MÄSTARE. SPORTEN HAR HÖG STATUS OCH UTÖVAS I FLERA OLIKA KLASSER, ALLT FRÅN SJU ÅRS ÅLDER TILL ELIT PÅ VM-NIVÅ.

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

AGERAR GLOBALT OCH UPPMÄRKSAMMAS INTERNATIONELLT –INTE MINST GENOM TÄVLINGSFRAMGÅNGAR. IDAG HAR DE NÄRMARE 500 KLUBBARN I SBF TILLSAMMANS ÖVER 100 000 MEDLEMMAR OCH ARRANGERAR ÖVER 1000 TÄVLINGAR PER ÅR. DEN FÖRSTA TÄVLINGEN I LANDET KÖRDES REDAN 1904, MELLAN STOCKHOLM OCH UPPSALA. DÅ HADE MAN HUNNIT BILTÄVLA I TIO ÅR NERE I EUROPA. BILSPORTENS TIDIGA HISTORIA ÄR NÄRA SAMMANVÄVD MED MOTORCYKELSPORTENS.



DENNA BROSCHYR ÄR FRAMTAGEN AV SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDETS MILJÖKOMMITTÉ 2012. [www.sbf.se](http://www.sbf.se)

TECKNINGAR: GÖRAN EK

