



Verksamhetsberättelse

2022

Vetlanda Rally & Racing Club

Inbjudan till

Årsmöte

Fredagen den 31/3 2023

Kl. 18.00

Kallelse

Härmed kallas du/ni till Vetlanda Rally & Racing Clubs ordinarie årsmöte som hålls 31 mars 2023 klockan 18:00.

Årsmötet kommer att äga rum i klubbstugan.

Motioner skall vara styrelsen till handa senast 26 mars 2023, och postas till Carola Dahl, Fondstigen 7, 57439 Vetlanda eller mailas till dahl33@spray.se

// Styrelsen

Medlemsavgifter för 2023

Familjemedlemskap - 350 Kr
Ungdomar upp till 18 år ingår i familjemedlemskap

Enskild medlem - 250 Kr
Ungdom upp till 20år - 100 Kr
Livstidsmedlemskap från 65 år - 1000 kr

Dagordning för Vetlanda Rally & Racings Clubs årsmöte 2023.

- ∞ 1. Mötets öppnande
- ∞ 2. Frågan om mötet stadgeenligt utlysts
- ∞ 3. Godkännande av dagordning
- ∞ 4. Val av ordförande för årsmötet
- ∞ 5. Val av sekreterare för årsmötet
- ∞ 6. Val av justerare, tillika rösträknare samt upprättande av röstlängd
- ∞ 7. Godkännande av verksamhetsberättelse
- ∞ 8. Ekonomisk rapport
- ∞ 9. Revisionsberättelse
- ∞ 10. Ansvarsfrihet för styrelsen
- ∞ 11. Inkomna motioner
- ∞ 12. Fastställande av medlemsavgiften för 2024
- ∞ 13. Val av ordförande för en tid av ett år
- ∞ 14. Val av vice ordförande för en tid av 2 år
- ∞ 15. Val av vice sekreterare för en tid av 2 år
- ∞ 16. Val av Styrelseledamot för en tid av 2 år
- ∞ 17. Val av Styrelseledamot suppleant för en tid av 2 år
- ∞ 18. Val av en oberoende revisor för en tid av två år
- ∞ 19. Val av kontaktkommittéer för en tid av ett år
 - Rally
 - Folkrace
 - Radiostyrd bilsport
 - Enkel bilsport
- ∞ 20. Val av Banchef för Vetlanda Nitro Arena för en tid av ett år
- ∞ 21. Val av Miljöansvariga för en tid av ett år
- ∞ 22. Val av utbildningsansvariga för en tid av ett år
- ∞ 23. Val av en IT-ansvarig för en tid av ett år
- ∞ 24. Val av en pressansvarig inom styrelsen för en tid av ett år
- ∞ 25. Val till Valberedningen av en tid på 3 år
- ∞ 26. Val till Valberedningen på ett år (Fyllnadsväl)
- ∞ 27. Miljöförklaring
- ∞ 28. Firmatecknare
- ∞ 29. Övriga frågor
- ∞ 30. Mötets avslutande

Sittande positioner, som har ett år kvar.

Sekreterare: Carola Dahl

Kassör/GDPR/Medlemsansvarig: Anneli Thylén

Styrelseledamot: Joakim Thylén

Styrelseledamot Suppleant: Ulrika A Sjöstrand

Revisor: Lars-Göran Landegren

Sittande positioner för längre tid än ett år.

Valberedning: Urban Dahl (2 år till)

Vetlanda Rally & Racing Club

Under året har det varit 11 styrelsemöten, 3 klubbinformationsmöten inklusive ett konstituerande och dessutom ett årsmöte (digitalt).

I mars genomförde vi en förarutbildning i folkrace och enkel bilsport.

Vi hade besök av Michael Emilsson, Vetlanda trafikskola, som redogjorde för BE eller B96 körkort. Som medlemmar får vi ta del av en rabatt om vi är intresserade av detta.

Styrelsen via sekreterare Carola Dahl

Radiostyrd bilsport

Under 2022 har vi haft bra aktivitet på vår fina bana. Vi har fått flera nya medlemmar, men även mycket besök från andra klubbar.

Under sommaren fick vi ett gäng med konstgräsrollar från Heds arena som vi ska använda på banan.

Under hösten hade vi ett öppet KM som var uppskattat och det var många från de andra klubbarna i trakten.

Klubbmästare 2022 blev Mikael Wallin.

När det inte längre gick att köra på banan på grund av höstens intrång, påbörjades ett arbete med att ändra om lite på banan. En del av mattorna som vi fick ska läggas ut och vissa hopp ska ändras på eller byggas nya. Mycket arbete återstår av detta som ska göras under våren 2023.

Väl mött på Nitro Arena!

RB-kommittén via Anders Billred

Verksamhetsberättelse "enkel bilsport" 2022

Enkel bilsportgrenen, har i år haft en neråtgående utveckling för klubbens räkning, då skrivande körde endast halva året för att sedan byta tävlingsgren för att återgå till rally igen, detta då trenden på anordnade tävlingar i enkel bilsport minskar succesivt, och intresset för Drivers open minskat i klubben.

Vi har under året bara varit två förare som kört aktivt, 6st tävlingar har anordnats i distriktet, det är fördelat på endast två anordnade klubbar.

Vi försökte få till våran egna tävling i våras, men blev inställd då det var alldeles för få anmälda.

Vetlanda representerade i fyra av sex tävlingar som anordnades under året, och som det ofta har varit i den grenen, så var det framskjutande placeringar på pallen även detta året, förutom när skrivande själv försökte sej på ett inhopp i den bakhjulsdrivna världen, blev snabb insikt till att det inte var nåt för mej, blev endast en tävling och snabbt byte till framhjulsdrivet igen, men i övriga tävlingar var vi alltid en av oss, eller båda på pallen.

Ska man se framåt mot 2023, så har vi två anmälda tävlingar, en på våren o en på hösten, jag har lovat att hjälpa till fortsatt i grenen om intresse finns att ordna tävling.

Grenen Har inlett ett samarbete med motorburna ungdomar som drivs av våran egna Thomas Jansson som brinner för dessa ungdomar, vi ska ha ett möte med dessa under februari månad, och se om vi kan få till den tilltänkta vårtävlingen, då även med en ny tävlingsplats runt Skede i form av en backtävling, detta kan bli riktigt spännande o se vad det kan leda till, vi kan bara hoppas detta blir av och hoppas det kan bli eventuellt en nystart igen.

Folkrace

Efter några år av pandemi och inställda tävlingar har det under år 2022 återgått till det normala med flertalet folkracetävlingar runt om i landet, och glädjande nog kunde vi även anordna en bilspeedwaytävling på motorstadion.

Det kördes Bilspeedway på Vetlanda Motorstadion den 1–2 juli, det 30e året i ordningen sedan start! På fredagskvällen kom det 47 bilar till start, vann gjorde Jugnerligans RCs Kim Larsson. Det var i år bara en hemmaåkare som körde på fredagen, Jonas Blomstrand.

På lördagen kom det 31 bilar till start i seniorklassen, och 9 bilar till start i juniorklassen. Kim Larsson, Jugnerligans RC tog även hem vinsten i denna tävling. I junioreernas tävling vann Wille Örum-Gad från Lessebo MK. På lördagen hade vi en hemmaåkare till start, Jonas Blomstrand, som kom på 23e plats då han tyvärr inte kom i mål i sista heatet.

För klubbens medlemmar har det körts tävlingar bland annat i Vimmerby, Kalmar, Mönsterås, Lessebo, Grimslöv, Oskarshamn och Motala, där det varit spridda framgångar för klubbens förare. Under året har det även varit några nyförvärv som kört för klubben, vilket är fantastiskt roligt både för klubben och sporten.

Folkracekommittén tackar för året som gått, och ett extra stort tack till alla fantastiska funktionärer som hjälpt till på årets tävlingar, och då främst på Bilspeedwayn.

Folkracekommittén via Frida Stålnapp, Fredrik Sjöstrand och Joakim Thylén.



Verksamhetsberättelse från Vetlanda RRC:s rallykommitté för 2022 års verksamhet inom rally

Året började med att vi skulle genomföra rallytävlingen Rally Småland som vi fått ställa in i 2 år på grund av pandemi i Sverige.

Vi började året med att ta in tillänkta vägar för att få ihop en stor tävling med mycket ss km och minsta möjliga transportsträckor för att få en bra logistik, med utgångspunkt från huvudstart och mål samt HQ i Vetlanda och serviceplats efter halva stärkningen. Att ta in vägarna gick bra fram till att Trafikverket började krångla till det en del, men med diverse förhandlingar och givande och tagande var vi i mål med en bra bansträckning.

Vi blev motarbetade sista månaden av olika människor som satt i olika beslutfattande ställningar. De sista 14 dagarna var jobbiga för att inte tala om sista veckan före start men vi vann matchen och tävlingen genom fördes som planerat. Vi provade en ny idé med två olika notskrivare, noter av Patrik Barths högfartsnoter och Anders Martinssons så kallade säkerhetsnoter. Samt möjlighet till fri service utmed transportsträckorna på de fyra sista ss sträckorna, vilket var omtryckt av de tävlande. När tävlingen var avslutad och alla inblandade funktionärer fått sova ut lite, började arbetet med att åter ställa lånade vägar kratta grus, plocka ned plast, stolpar, sätta upp ner körda staket, plocka pilar, städa mm. Men när tävlingen var summerad ekonomiskt gav den ett plusresultat som stämde med framtagen budget för tävlingen.

Nytt var även att den omtalade aluminiumrampen var monterad och användes på Vetlanda torg samt att de tävlande körde med vänliga Vetlanda reklam på tävlingsbilarna, detta gjorde att vi fick ett ekonomiskt tillskott till klubben. Tävlingen gjorde också att vårt material för rally blev inventerat och kompletterat, plåt förrådet fick en till snyggnig och uppstädning. Alla som var inblandade gjorde ett fantastiskt arbete, en del åkte på mycket, en del mindre, men alla gjorde det de kunde, slutresultatet blev bra.

Efter avslutad tävling tog vi beslutet att vi kör en mindre tävling även 2023, det arbetet är i gång för fullt. Den tävlingen som ska bli i september och kommer att heta Nya Vetlanda mästerskapet, vi jobbar med den.

Sen har vi hjälpt Nässjö MK med Novemberskölden och även varit med på möten och andra saker som rör rallysidan i klubben.

Vi i rallykommittén tackar alla som på något sätt varit inblandade i årets arrangemang ännu en gång.

Väl mött 2023 så ska det bli lika bra om inte bättre än 2022.

Rallykommittén genom Thomas Thylen